

Je po všem. Prověrku podezřelých smluv dopravní podnik odvolal

Takzvaný forenzní audit, který měl odhalit problematické zakázky dopravního podniku, doslova vyšuměl. Po více než dvou letech slibů jej podnik odvolal. Minulé vedení mělo „velké oči“.

Adam Váchal
redaktor MF DNES

PRAHA Nevýhodné smlouvy, napojení na kmotry, policejní vyšetřování. Jsou to tři roky, kdy relativně stojaté vody pražského dopravního podniku (DP) začala čeřit jedna kauza za druhou. Aby se dopravce zbavil špatné pověsti, rozhodl se, že si podnik co nejdříve objedná rozsáhlý hloubkový audit, který odhalí veškeré nepravosti.

Déle než dva roky se audit odkládal. Nyní MF DNES zjistila, že podnik od záměru komplexní kontroly pochybných zakázek zcela ustoupil. Ještě před rokem přitom vedení tvrdilo, že audit brzy spustí.

„Představenstvo zakázku na forenzní audit v souladu s péčí řádného hospodáře zrušilo,“ říká nyní mluvčí DP Aneta Řehková.

Audit byl gesto, říkají experti

Podle ekonomické ředitelky dopravního podniku Magdaleny Českové, která byla v době zadání auditu pověřena vedením celého DP, se zjistilo, že provést tak rozsáhlou kontrolu by bylo nereálné. Paradoxně k tomuto závěru dopravní podnik došel rok a půl poté, co vypsal veřejnou soutěž a auditorské firmy podaly své nabídky. K otevírání obálek však nikdy nedošlo.

„Rozhodnutí, že bude veřejná zakázka na forenzní audit vyhlášena, padlo v emotivní době. Když se na to člověk podívá zdravým rozu-

mem, zjistí, že je to nejenom z časového, ale i z finančního hlediska téměř neproveditelné,“ řekla Česká MF DNES tento týden.

Přitom právě Česká MF DNES s návrhem na provedení hloubkového auditu přišla a svého času patřila mezi jeho nejhlasitější zastávce. Podle kritiků poměrů v dopravním podniku vypsání tendru bylo jen libivé gesto, o kterém se dopředu vědělo, že nebude nikdy realizovatelné. „Zakázka byla vypsána nevhodným způsobem, a to zcela účelově. Na první pohled vše vypadalo dobře a budilo dojem, že to k něčemu povede, ale když se člověk seznámil s detaily, zjistil, že zadání bylo prakticky neproveditelné,“ říká ředitel Nadačního fondu proti korupci Petr Soukenka.

Podnik má přes 200 kauz

Podle něj důkladné prověření jedné až tří kauz může zabrat auditorům přibližně půl roku. Forenzní audit přitom podle původních plánů měl zkontrolovat zhruba 250 zakázek. Později se sice počet zúžil na nečelou stovku, ani takové množství však auditori během několika měsíců nezvládnou.

Představenstvo DP, které veřejnou zakázku zrušilo na základě doporučení právníků a dozorčí rady, nyní žádný jiný audit nechystá. Česká se hájí tím, že se na půdě DP provádějí kontroly pravidelně. „Absolvovali jsme jich celou řadu, ať už z Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolní úřadu, ministerstva financí, nebo z finančních úřadů,“ vypočítává.

Specializovaný finanční úřad, který byl před třemi lety zřízen kvůli kontrole velkých firem, podle ní navíc dohlíží na vše, co prověřuje policie. Ta už si z budovy dopravního podniku odnesla řadu důležitých materiálů, a právě to je podle náměstka primátorky Petra Dolínka (ČSSD) jeden z hlavních důvodů, proč není možné audit provést.

Pokračování > **B3**

Dopravní podnik odvolal audit podezřelých smluv

< **B1** dokončení

Podle bývalého primátora Bohuslava Svobody (ODS) není zrušení auditu žádným překvapením. „Cílem vedení podniku není něco objasnit. Vše funguje ve starých kolejích,“ tvrdí Svoboda. Právě on si v letech 2011 a 2012 nechal zpracovat analýzu několika podezřelých zakázek advokátem Láskou, z nichž některé dodnes řeší policie.

Aktuálně se kriminalisté zabývají kauzou Oleo Chemical, ve které je obviněno deset lidí včetně lobbisty Ivo Rittiga. Jsou podezřelí z krácení daně, praní špinavých peněz a porušení povinností při správě cizího majetku. Vyšetřování se však komplikuje, policisté totiž vlastním při-

činěním přišli o část důkazů. Konkrétně šlo o informace z počítače a iPadu Rittigovy advokátky Karolíny Babákové. Advokátní komora nesouhlasila, aby zabavená elektronika putovala rovnou do rukou policie. Kriminalisté sice měli patnáctidenní lhůtu, aby o ni požádali, nikdo tak ale neučinil.

Podle informací MF DNES by na přelomu února a března měly padnout obžaloby nejen v případě zmíněného příběhu Oleo Chemical, ale také dodávky papírových jízdenek, ze které tekly miliony na Panenské ostrovy. I zde figuruje Ivo Rittig, který je obviněn. Obvinění čelí také exšéf DP Martin Dvořák, který se měl údajně dopustit porušování povinností při správě cizího majetku.

DNES, 12. 2. 2015

1/3

Reditelé DP**Podezřelé zakázky
i milionové odstúpné****Martin Dvořák**
(2007–2011)

Do DP přišel z Prima TV, kde dělal ředitele. Za svého působení prosazoval například instalaci turniketů v metru. Rezignoval poté, co v roce 2011 vyplula na povrch řada podezřelých kauz. Je obviněn v kauze Cross Point.

**Jaroslav Stůj**
(2011–2012, jen dva měsíce)

Do DP nastoupil v roce 1987. Vedl jej sice jen chvíli, ale i tak na sebe stačil upozornit. Když z funkce odcházel a spolu s ním další lidé, rozdál odměny ve výši 8,6 milionu korun. Sám dostal 2,8 milionu.

**Magdalena Česková**
(2krát v roce 2012)

Bývalá úřednice Jihočeského kraje se během tří měsíců vypracovala z neznámé zástupkyně ekonomického ředitele DP na dočasnou ředitelku firmy s 11 tisíci zaměstnanci. Poté ještě dočasně podnik řídila po Vladimíru Lichovi.

**Vladimír Lich**
(2012, od 24. února do 16. srpna)

Za USA válčil ve Vietnamu, jako ředitel DP však neobstál. Chtěl zatočit s problematickými smlouvami. Do funkce ho dostal exprimátor Bohuslav Svoboda bez výběrového řízení. Během půl roku byl ale odvolán.

**Milan Křístek**
(2012 až 2013)

Přišel z T-Mobile a stál za ním tehdejší radní pro dopravu Josef Nosek (ODS). Po rozpadu koalice TOP 09 a ODS Křístek ztratil podporu a rezignoval.

**Jaroslav Ďuriš**
(od 26. září 2013)

Současný ředitel je v DP od roku 1981. Zaměřil se hlavně na jednání o tramvajích ForCity.

Láskovy kauzy ještě nejsou u konce

Analýza Václava Lásky odhalila několik nevýhodných smluv, které dopravní podnik uzavřel. Jak se s nimi vypořádá?

1. Papírové jízdenky

Dodavatel papírových jízdenek, společnost Neograph, měl uzavřenou smlouvu s firmou Cokeville Assets z Britských Panenských ostrovů, které údajně posílal 17 haléřů z každé jízdenky. Od roku 2013 jízdenky tiskne Státní tiskárna cenin.

2. Nákup pohonných hmot

Zakázku za více než 350 milionů

korun na dodávku biosložky do nafty získala společnost Oleo Chemical. I zde byly smlouvy s karibskou firmou Cokeville Assets. DP proto vybral v otevřeném řízení nového dodavatele. To mu přineslo úsporu zhruba 21 milionů korun ročně. Policie případ šetří pro podezření z praní špinavých peněz.

3. Pozemky u metra za hubičku

Nad stanicemi metra Vysočanská, Českomoravská a Kačerov měly stavět společnosti Crescon a Asset bloom, které vyhrály výběrové řízení. Investoři měli zmodernizovat

vestibuly a postavit v jejich blízkosti domy. Za pozemky by zaplatili celkem asi 90 milionů korun. Jenže skutečná cena byla několikanásobně vyšší. Dodnes podnik s developery jedná o ceně.

4. Výhodná smlouva na SMS

Firma Crowsnest (dnes Brika) zajišťuje službu SMS jízdenek. DP s ní v roce 2008 uzavřel smlouvu na deset let s tím, že se po uplynutí doby prodlouží o dalších deset, pokud bude jedna strana souhlasit.

Pokračování > B3

Kauzy Václava Lásky ještě zdaleka nejsou u konce

< B1 dokončení

Smlouvu s Erikou DP upravil. Prodlužuje se na pět let a musí s ní souhlasit obě strany. Snížila se také provize firmy z jízdenek.

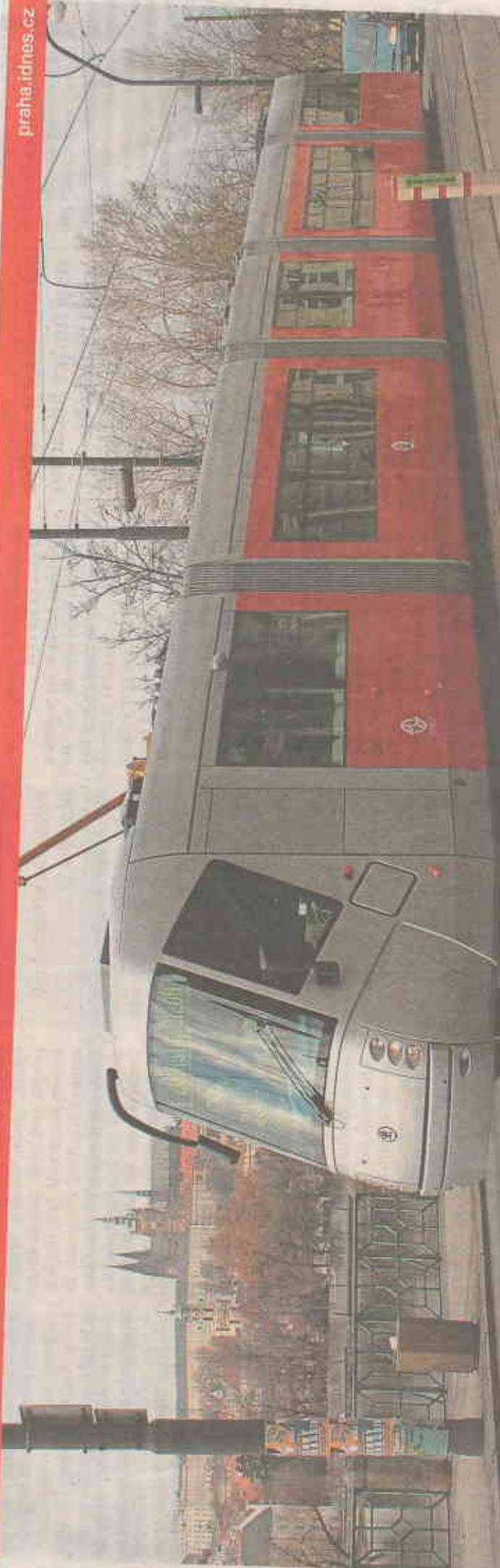
5. Prodej jízdenek ve vestibulu

Dopravní podnik vypověděl v roce 2012 smlouvu s firmou Cross Point, která údajně prodávala jízdenky ve vestibulech metra čtyřikrát draž než předchůdce. Od loňského roku začal prodej zajišťovat sám DP. Exředitel dopravního

podniku Martina Dvořáka kvůli kauze vyšetřuje protikorupční policie.

6. Výběrová řízení od Peskimu, firmy šachtovců

Některá výběrová řízení pro DP zajišťovala firma Peskim, kterou založili právníci z Šachta & Partners. V orgánech Peskimu seděli někteří lidé ze společnosti Bitmedia provozující obrazovky v metru a Cokeville Assets. Dopravní podnik zrušil mandátní smlouvu, na základě které firma pracovala. (av)



Perné roky v dopravním podniku

rok 2011

Lистопад 2011

MF DNES informuje, že část peněz na dotávkou pobo- vých újedinek pro DP kventl na Panenských ostrovcích. Dvorská rezignuje.

Prosincec 2011

Národní fond proti korupci upozorňuje na organiza- rodu skupinu lidí, která z Dpí odvádí peníze. Tehdejší šéf štopimního podniku Martin Dvorská rezignuje.

2012

Spelen 2012

Advokát Václav Laška dokohitaje právní analýzu několika problematických kauz. Podává celkem osm trestních oznámení

2013

Září 2012

Nevýhodné smlouvy má prověřit daňový úřad. Právníci je mají zapamat na dodávky železnic, personální služby, dodávky počítačů, nákup paliv či prodej pozemků u stanic metra za pochýbné mzky ceny.

Ríjen 2013

Policie obvinila pět lidí včetně exředitelje Dvorská k vůli dotávkám žudelek, prodej, kupónů v metru a kauce SMS žudelek.

2014

Červenec 2014

Úřad na ochranu hospodářské soutěže uložil DP pokutu 600 tisíc korun za to, že bez soutěže přidělil firmě Xanthus zakázku na systém řízení provozu MHD.

2015

Únor 2015

Policej žádá inženýry o vydání polohar a byvalého primátora Bohuslava Svobodu. Chce ho stíhat za to, že na láskou analýzu nevyžádal řádnou soutěž. Trestní oznámení podal Martin Dvorská.

DNES
12.2.2015
3/3