

# Svět podle Kalouska: podpora biopaliv by měla skončit

**Konec podpory biopaliv se může promítnout i do cen nafty a benzínu na čerpacích stanicích.**

Jitka Vlková  
redaktorka MF DNES

**PRAHA** Otázka daňové podpory biopaliv hýbe českým parlamentem. Ve hře je zdražení čistých a vysokoprocenních biopaliv na čerpacích stanicích. A výhledově hrozí sankce z Bruselu kvůli neplnění smluv o snižování emisí.

Po pěti letech a sedmi miliardách korun, které do loňska stát na podporu biopaliv věnoval formou daňové úlevy, by dotace měly skončit. Takový scénář je součástí dvou poslaneckých pozměňovacích návrhů, které jsou aktuálně ve Sněmovně.

Bývalý ministr financí a místopředseda TOP 09 Miroslav Kalousek přišel s tím, aby se v daňovém zvýhodňování biopaliv nepokračovalo. Přidal se k němu i trucnávrh poslance Karla Raise (ANO), který chtěl demonstrovat, že prodloužení podpory se nedělá kvůli největšímu výrobcí biopaliv v Česku a ministru financí Andreji Babišovi (ANO).

Co by zastavení podpory znamenalo v praxi? Úleva na spotřební dani měla do roku 2020 činit devět miliard korun. Další prostředky vychází z důvodové zpráva k zákonu.

„Z hlediska ministerstva financí by se zrušení projevilo v nárůstu příjmů veřejných rozpočtů. Velmi zhruba by se jednalo o částku mezi 120 až 160 miliony korun měsíčně, tedy až dvě miliardy ročně,“ uvedla Simona Horňáčková, náměstkyně ministra financí pro daně.

Kalousek argumentuje, že zrušení podpory je nutné, protože Brusel možná nestihne prodloužit Česku povolení k dotování biopaliv prostřednictvím nižší spotřební daně. Čeká se totiž na notifikaci (posvěcení) druhého „víceletého programu podpory biopaliv“. Platnost našeho prvního povolení končí letos 30. července, druhý program na to přímo navazuje. „(Neprodlou-

## Česko a biopaliva

Jak v Česku podporujeme biopaliva úlevami na spotřebních daních (v mld. Kč)

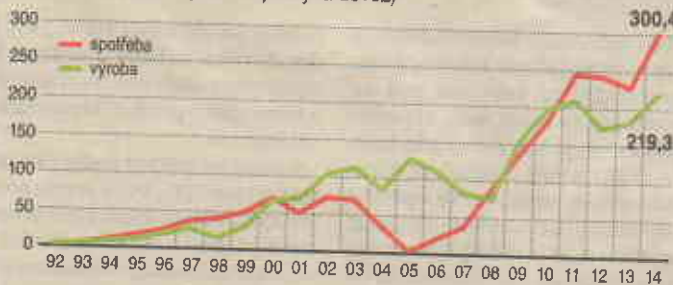


## Na kolik vyjde spotřební daň za litr paliva (v Kč)

Palivo	nyln	po zrušení státní podpory
motorový benzín	12,84	12,84
motorová nafta	10,95	10,95
bionafta se 100 % bioetanolu	0,00	10,95
bionafta s 30 % bioetanolu	4,38	7,665
Etanol E85 (s 15 % bioetanolu)	1,93	12,84
Etanol E98 (s 5 % bioetanolu)	2,00	12,95
teplový olej	0,00	10,95

## Výroba a spotřeba bionafty v ČR

(v tis. tun, zbývající spotřebu pokrývá dovoz)



Pramen: Nadační fond proti korupci, MPO

žením podpory) by se Česká republika vyhnula případným problémům s vyplácením nepovolené veřejné podpory do doby jeho schválení,“ připouští Horňáčková.

Víceletý program má z historických důvodů na starosti ministerstvo zemědělství. „Je to na dobré cestě, předpokládáme schválení v termínu,“ říká Jan Gallas, ředitel Odboru environmentálního a ekologického zemědělství.

S Evropskou komisí se ještě diskutuje, jak velké dotace Česku povolí. Návrh ministerstva financí pracuje s výpadkem devíti miliard ze státního rozpočtu. Dnes se totiž neplatí spotřební daň za čistou bionaftu či bioetanol.

Ministerstvo v reakci na výtku komise navrhlo dotaci snížit a zavést daň ke dvěma korunám za litr. To je pořád méně než spotřební daň na benzín a naftu ve výši 12,84, respektive 10,95 koruny za litr. Jen díky dotacím jsou vysokoprocenní biopaliva na trhu konkurenceschopná.

Na povinném přímíchávání by se Kalouskovým pozměňovacím návrhem nic nezměnilo. Nadále by se míchalo aspoň 4,1 procenta biolihu do benzínu a šest procent bionafty do motorové nafty. K tomu se žádné zvýhodnění nikdy nevázalo.

Úleva na biopaliva se zaváděla v roce 2010 kvůli tomu, aby Česko naplnilo cíle dané směrnicí EU. Ta velí, aby se v dopravě jezdilo více na obnovitelné zdroje (10 procent v roce 2020, zatímco nyní je Česko na 4,5 procenta při přepočtu na energetickou hodnotu paliv) a aby se současně snižovaly emise skleníkových plynů v dopravě (o šest procent v roce 2020, zatím jsme na dvou procentech).

Distributorům paliv hrozí při nesplnění sankce. Takže buď zadotují vysokoprocenní paliva ze svého, aby je vůbec prodali, anebo zaplatí pokutu ve zhruba stejné výši. „Zčásti mohou ztrátu smazat tím, že zvýší ceny minerálního benzínu a nafty,“ upozorňuje Gallas. Česko se navíc k podpoře biopaliv bude muset nějakým způsobem záhy vrátit, aby evropské cíle splnilo.

Konečné slovo bude mít Sněmovna, která o zákonu rozhodne na schůzi od 19. května.