

TISKOVÁ ZPRÁVA

Praha, 1. října 2014

Narovnaná svodidla

Nadační fond proti korupci byl před časem informován o tom, že pobočka Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), konkrétně Správa České Budějovice, vypsal veřejnou zakázku na dodávku mobilních svodidel na úsek dálnice D3 v předpokládané hodnotě 40 milionů korun. Po vyhodnocení všech informací jsme došli k překvapivým zjištěním. Ukázalo se totiž, že celá veřejná zakázka je pouze „jako“.

Vedení státní příspěvkové organizace ŘSD se tak stalo bezmocným účastníkem her vlastních zaměstnanců, projektantů a stavebních firem. Veřejná zakázka na dodávku mobilních středových svodidel je dokladem toho, že o tom, co a kde se bude realizovat, nerozhoduje vedení ŘSD, ale někdo jiný. Zmíněná veřejná zakázka je toho jasným důkazem.

Ačkoliv montáž svodidel měla proběhnout v říjnu tohoto roku, mobilní svodidla jsou na předmětném úseku dálnice **již nainstalována** dodavatelem stavby dálnice D3, a to již od roku **2013!** Nelze se tedy divit, že zadávací dokumentace obsahovala technické a konstrukční požadavky, kterým odpovídal pouze jeden přesný typ svodidla, shodou náhod přesně ten typ, který je již na dálnici instalován. Zároveň zadávací dokumentace obsahovala kvalifikační požadavky, kterým odpovídal v podstatě pouze jeden dodavatel, a to samozřejmě ten, který již svodidla dodal. Evidentně se tak snaží papírově zlegalizovat zakázku, jejíž realizace proběhla bez řádného výběrového řízení.

Na základě výtek ze strany Nadačního fondu a potenciálních dodavatelů změnilo současné vedení ŘSD na počátku září podmínky soutěže a upravilo cenu plnění na **30 milionů** korun. Předpokládaná cena zakázky byla tedy **snížena** o plných **10 milionů korun!** Zároveň došlo k zásadním úpravám zadávací dokumentace tak, aby se rozšířil okruh možných dodavatelů, a tudíž konečná cena může být ještě nižší než zmíněných třicet milionů. Nelze opomenout také skutečnost, že na úseku dálnice dlouhém cca 30 km je nesmyslně vloženo 22 úseků s mobilními svodidly, sloužícími jako přejezdy. Navíc je požadováno, aby na každém tomto mobilním úseku byla instalována tzv. pojezdová brána, která slouží jednotkám integrovaného záchranného systému a údržby pro přejezd mezi dálničními směry. V Rakousku, Německu nebo v Itálii se takové pojezdové brány vkládají na kritické dálniční úseky, zejména před a za tunely.

„Vedení ŘSD je absolutně v moci skupin osob a firem, které dlouhodobě ovládají dopravní stavby a v podstatě nemá žádný vliv na to, jakým způsobem a za kolik peněz se budou v České republice stavět silnice a dálnice. Nabízí se otázka, kde mělo skončit oněch nadbytečných nejméně deset milionů korun,“ konstatoval ředitel Fondu Petr Soukenka a dodal: *„Je tedy více než pravděpodobné, že se nyní budou na dálnici montovat mobilní svodidla za mnohem méně peněz. A ta současná, která by mohla stát až oněch třicet, resp. čtyřicet milionů, se mohou s klidem vrátit původnímu dodavateli, ať si je za tuto nesmyslně vysokou částku udá, kde chce.“*

Podrobnosti celé kauzy naleznete v přílohách.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Kauza „Veřejná zakázka na dodávku středových mobilních svodidel na dálnici D3“ – popis kauzy

Příloha č. 2 - Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám – úprava kritérií

Příloha č. 3 - Dodatečná informace č. 3 k zadávacím podmínkám – snížení ceny

Příloha č. 4 - Kvalifikační dokumentace pro užití řízení – původní

Příloha č. 5 - Popis a odůvodnění zakázky – nová verze (10.9.2014)

Příloha č. 6 - Popis a odůvodnění zakázky – původní verze (3.7.2014)

Příloha č. 7 - Požadavky na úroveň zadržení, navrhování a údržbu svodidel a tlumičů nárazu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

Kontakty: Petr Soukenka, ředitel NFPK, tel.: 734 315 352, e-mail: petr.soukenka@nfpk.cz