



**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA**

**„D3 0307 A Tábor - Soběslav, D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí, lehce demontovatelná svodidla“**

**Zadavatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390  
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
<https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilRSD>

**Kontaktní místo:** Správa České Budějovice  
Lidická 49, 370 44 České Budějovice  
[anna.hambergerova@rsd.cz](mailto:anna.hambergerova@rsd.cz)

**Věc: Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám**

**DODATEK Č. 1 KVALIFIKAČNÍ DOKUMENTACE ZAKÁZKY, OZNÁMENÍ O  
PRODLOUŽENÍ LHŮTY K PODÁNÍ ŽÁDOSTI O ÚČAST A K PROKÁZÁNÍ  
KVALIFIKACE A STANOVENÍ NOVÉHO TERMÍNU PRO OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK**

Vážení,

tímto Vám oznamujeme, že zadavatel rozhodl o změně kvalifikační dokumentace a prodloužení lhůty k podání žádosti o účast v užším řízení a k prokázání splnění kvalifikace u nadepsané veřejné zakázky zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. 484400, jak je uvedeno níže.

Důvodem pro změnu kvalifikační dokumentace, prodloužení lhůty k podání žádosti o účast v užším řízení a k prokázání splnění kvalifikace jsou závěry interního přezkumu podmínek stanovených v zadávací dokumentaci, který byl zahájen dne 8. 8. 2014. Změna kvalifikační dokumentace dále rovněž zpracovává závěry rozhodnutí zadavatele ze dne 8. 9. 2014 o námitkách uchazeče.

- 1. Lhůta k podání žádosti o účast v užším řízení a k prokázání splnění kvalifikace končí dne 13. 10. 2014 v 09:00 hod.**
- 2. Otevírání obálek s žádostmi o účast a doklady o splnění kvalifikace se bude konat 13. 10. 2014 v 09:00 hod. na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49, 370 44 České Budějovice.**

### 3. Kvalifikační dokumentace se mění takto:

| Ustanovení kvalifikační dokumentace  | Původní znění   | <u>Nahrazuje se zněním</u>   |
|--|---|--|
| <p>Část A kvalifikační dokumentace, čl. 1.1 – Technické požadavky na předmět plnění:</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- mobilní ocelová oboustranná napojitelná na používané typy betonových a ocelových svodidel běžného typu</li> <li>- Úroveň zadržení minimálně H1</li> <li>- Svodidlo musí být volně položené na betonový nebo asfaltový podklad a nesmí být pevně kotveno s podkladem</li> <li>- Svodidla budou s protikorozní úpravou, žárově zinkována</li> <li>- Výška svodidel min. 900 mm, spodní šířka základny 700 mm</li> <li>- Nutnou podmínkou je, aby svodidla byla lehce rozebíratelná pracovníky dálniční údržby a složkami IZS bez použití těžké zvedací techniky, a proto maximální hmotnost jednoho dílce je stanovena na 400 kg.</li> <li>- Součástí každého přejezdu bude instalování brány pro potřeby dálniční údržby a průjezdu vozidel IZS o světlé šířce 8 m složené ze 2 čtyřmetrových dílů.</li> </ul> <p>Počet přejezdů 22 o celkové délce 2888 m.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- lehce rozebíratelná ocelová nebo ocelobetonová svodidla oboustranná a napojitelná na běžně používané typy betonových a ocelových svodidel</li> <li>- Úroveň zadržení minimálně H1</li> <li>- Svodidlo nesmí být pevně ukotveno s betonovým či asfaltovým podkladem vozovky. Případné připevnění svodidla k vozovce je dovoleno pouze formou volně zasunutého profilu do objímky ve vozovce, který lze lehce vytáhnout a znovu vsadit. To platí i pro otevírací svodidlo vložené do svodidla na přejezdu.</li> <li>- Svodidla budou s protikorozní úpravou, žárově zinkována</li> <li>- Jednotlivé montážní díly průběžného svodidla na přejezdu a otevíracího svodidla mohou mít hmotnost max. 1000kg.</li> <li>- Součástí lehce rozebíratelných svodidel na každém přejezdu bude otevírací svodidlo pro potřeby dálniční údržby a průjezdu vozidel IZS o světlé šířce 4 až 10 m.</li> <li>- Počet přejezdů 22 o celkové délce 2888 m.</li> </ul> |
| <p>Část A kvalifikační dokumentace, čl. 1.2</p>  | <p>Předpokládaná doba pro dokončení stavby je 2 měsíce. Předpokládaný termín zahájení (realizace) stavby je 09/2014. Maximální doba pro uvedení stavby do provozu je 2 měsíce.</p>  | <p>Předpokládaný termín zahájení (realizace) stavby je 11/2014. Maximální doba pro dokončení stavby a její uvedení do provozu je 2 měsíce od zahájení. Součástí plnění veřejné zakázky bude rovněž povinnost</p>   |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   |   | <p>dodavatele poskytnout na žádost objednatele součinnost při časové koordinaci plnění v rámci této veřejné zakázky s demontáží provizorních svodidel, jež jsou v současné době na předemětných přejezdech umístěna (vlastní demontáž provizorních svodidel není předmětem této veřejné zakázky) tak, aby bylo minimalizováno omezení provozu na dálnici. Uvedená povinnost součinnosti bude zahrnovat komunikaci a koordinaci s objednatelem či jím pověřeným subjektem s tím, že vybraný zhotovitel bude připraven zahájit montáž svodidel na jednotlivých přejezdech operativně podle pokynů objednatele či jím pověřeného subjektu tak, aby montáž byla časově synchronizována s demontáží provizorních svodidel na daném přejezdu, kterou zajišťuje objednatel či jím pověřený subjekt, s cílem minimalizovat provozní omezení daného úseku dálnice. Podrobnější zásady uvedené koordinace budou upraveny ve smlouvě.</p> |
| <p>Část A<br/>kvalifikační<br/>dokumentace,<br/>čl. 2.4, osoba<br/>jednající<br/>jménem<br/>zadavatele:</p> | <p>Ing. Jan Kubiš, generální ředitel ŘSD<br/>ČR</p>   | <p>Mgr. Soňa Křítková, Ph.D., pověřena<br/>řízením</p>   |
| <p>Část A<br/>kvalifikační<br/>dokumentace,<br/>čl. 3.7.1. –<br/>minimální<br/>požadavky na</p>             | <p><u>u osoby zajišťující odbornou<br/>způsobilost v oboru dopravní stavby -<br/>stavbyvedoucího</u><br/><br/>(i) vysokoškolské vzdělání v<br/>magisterském studijním programu<br/>stavební inženýrství nebo ve</p> | <p><u>u osoby zajišťující odbornou<br/>způsobilost v oboru dopravní stavby -<br/>stavbyvedoucího</u><br/><br/>(i) vysokoškolské vzdělání v<br/>magisterském studijním programu<br/>stavební inženýrství nebo ve</p>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>vedoucí<br/>zaměstnanec<br/>zájemce<br/>uvedené v<br/>tabulce pod č.<br/>1</p>  | <p>srovnatelném programu a/nebo odborné středoškolské vzdělání stavební – obor dopravní stavby, (ii) minimálně 5 let praxe v oboru, (iii) minimálně 5 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné silniční dopravní stavby ve finančním objemu minimálně 3 mil. Kč bez DPH, (iv) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (v) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor dopravní stavby nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace stavby.</p> | <p>srovnatelném programu a/nebo odborné středoškolské vzdělání stavební – obor dopravní stavby, (ii) minimálně 3 roky praxe v oboru, (iii) minimálně 2 roky v pozici stavbyvedoucího či zástupce stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné silniční dopravní stavby ve finančním objemu minimálně 3 mil. Kč bez DPH, (iv) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (v) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor dopravní stavby nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace stavby.</p> |
| <p>Část A<br/>kvalifikační<br/>dokumentace,<br/>čl. 3.7.1. –<br/>minimální<br/>požadavky na<br/>vedoucí<br/>zaměstnanec<br/>zájemce<br/>uvedené v<br/>tabulce pod č.<br/>2</p> | <p><u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby - zástupce stavbyvedoucího</u><br/>(i) minimálně 5 let praxe v oboru, (ii) minimálně 3 roky v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné silniční dopravní stavby ve finančním objemu minimálně 3 mil. Kč bez DPH, (iii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (iv) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle</p>  | <p>[požadavek vypuštěn]</p>   |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | <p>zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor dopravní stavby, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace stavby.</p> |  |
| <p>Část A<br/>kvalifikační dokumentace, čl. 3.7.3. – minimální požadavky na nástroje, pomůcky, provozní a technická zařízení zájemce uvedené v tabulce pod č. 1</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ks lehký jeřáb s nosností odpovídající váze montovaných prvků</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ks zdvihací mechanizace s minimální nosností odpovídající váze montovaných prvků</li> </ul> |
| <p>Část A<br/>kvalifikační dokumentace, čl. 3.7.4. – minimální požadavky na praxi dodavatele uvedené v tabulce pod č. 1</p>   | <p>minimálně 3 dopravních staveb o finančním objemu každé stavby větším než 3.000.000 Kč bez DPH, dokončených nebo zprovozněných v průběhu posledních 5 (pěti) let, přičemž za konec této lhůty je považováno datum konce lhůty pro podání nabídek.</p>   | <p>[požadavek vypuštěn]</p>  |
| <p>Část A</p>   | <p>nejvýznamnějších dopravních staveb,</p>  | <p>Minimálně 3 nejvýznamnějších</p>  |



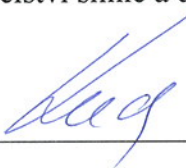
|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>kvalifikační dokumentace, čl. 3.7.4. – minimální požadavky na praxi dodavatele uvedené v tabulce pod č. 2</p>            | <p>kterými se rozumí úspěšná realizace (dokončení nebo uvedení do provozu), minimálně<br/>(i) 3 stavby rychlostních komunikací nebo dálnic (dělený čtyřpruh), každé v délce minimálně 0,200 km; stavbou se rozumí montáž lehkých rozebíratelných svodidel na přejezdech středního dělicího pásu v průběhu posledních 5 (pěti) let</p> | <p>dopravních staveb rychlostní komunikace nebo dálnice (dělený čtyřpruh) spočívajících v dodávce a montáži svodidel v souhrnné délce každé takové stavby větší než 0,200 Km, dokončených nebo zprovozněných v průběhu posledních 5 (pěti) let, přičemž za konec této lhůty je považováno datum konce lhůty pro podání žádosti o účast.</p> |
| <p>Část A kvalifikační dokumentace, čl. 8.1 – údaj o konci lhůty pro podávání žádosti o účast</p>                           | <p>nejpozději dne 11. srpna 2014 do 09:00 hod.</p>  | <p>nejpozději dne 13. října 2014 do 09:00 hod.</p>  |
| <p>Část A kvalifikační dokumentace, čl. 9.3 – údaj o datu otevírání obálek se žádostmi o účast</p>                          | <p>Otevírání obálek se žádostmi o účast se koná dne 11. srpna 2014 od 09:15 hod.</p>  | <p>Otevírání obálek se žádostmi o účast se koná dne 13. října 2014 od 09:00 hod.</p>  |
| <p>Část B kvalifikační dokumentace, formulář 3.5 „Přehled realizovaných staveb“ – nadpisy přehledu realizovaných staveb</p> | <p>DOPRAVNÍ STAVBY<br/><br/>NEJVÝZNAMNĚJŠÍ DOPRAVNÍ STAVBY</p>  | <p>NEJVÝZNAMNĚJŠÍ DOPRAVNÍ STAVBY</p>   |
| <p>Část B kvalifikační dokumentace,</p>   | <p>U staveb, kde více stavebních objektů splňuje podmínky některého ze zadavatelem požadovaných</p>   | <p>U staveb, kde více stavebních objektů splňuje podmínky některého ze zadavatelem požadovaných</p>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| formulář 3.5<br>„Přehled<br>realizovaných<br>staveb“ –<br>doprovodný<br>text ke<br>způsobu<br>vyplnění<br>tabulky | nejvýznamnějších dopravních staveb,<br>bude do tabulky uvedeno právě tolik<br>řádků, kolik nejvýznamnějších<br>dopravních staveb dle článku 3.7.4.2<br>prokazují s uvedením jejich druhu<br>(K/M/T) a délky. | nejvýznamnějších dopravních staveb,<br>bude do tabulky uvedeno právě tolik<br>řádků, kolik nejvýznamnějších<br>dopravních staveb dle článku 3.7.4.1<br>prokazují s uvedením jejich druhu<br>(K/M/T) a délky. |
|---|--|--|

Ostatní ustanovení kvalifikační dokumentace se nemění. Konsolidované znění kvalifikační dokumentace je přílohou tohoto dodatku.

S pozdravem

V Praze dne 10. 9. 2014  
 Za Ředitelství silnic a dálnic ČR



Ing. Jan Kudrle  
 Pověřen řízením Správy České Budějovice ŘSD ČR

